GEOTRAC SÉRIE 4

Une nouvelle dimension de tracteurs

www.lindner-traktoren.at

Lindner

DU S14 AU GEOTRAC
Plus de 60 ans de tracteurs Lindner

Directoire : Magister Hermann Lindner, ingénieurs Stefan et Rudolf Lindner

TRACTEURS LINDNER

Située en Autriche, l'entreprise familiale Lindner fabrique depuis 1948 des tracteurs et des transporteurs idéalement adaptés à l'élevage, à l'agriculture de montagne, à l'exploitation forestière ainsi qu'aux collectivités locales. Après des débuts en construction aéronautique, Lindner a été le premier constructeur autrichien à développer des tracteurs à quatre roues motrices et à s'imposer en temps que spécialiste en ce domaine. Lindner produit aujourd'hui des véhicules spéciaux qui se caractérisent par leur parfaite adaptation aux reliefs du terrain, leur compacité et leur extrême robustesse assurée par des composants de très grande qualité. „L'esprit innovateur et pionnier a, chez nos grands-parents déjà, servi de base au développement de l'entreprise. Aussi nous sommes nous de tout temps efforcés à répondre, avec constance et souplesse, aux diverses évolutions des besoins des agriculteurs. Les termes „fiabilité et tradition" sont intimement intégrés à notre image de marque". Parfaitement formés, les employés de l'entreprise produisent aujourd'hui à Kundl au Tyrol autrichien des véhicules modernes dont les solutions pratiques facilitent le travail des utilisateurs.

Magister Hermann Lindner
Président Directeur Général

Avec des traditions et un leadership technologique vers un avenir à succès !

La satisfaction des clients est l'objectif principal de Lindner. Spécialiste reconnu dans la fabrication de tracteurs à quatre roues motrices, Lindner a, grâce ses innovations utiles et pratiques, depuis des décennies, gagné la confiance de ses clients. Un relationnel étroit avec les utilisateurs, de hautes exigences qualitatives, une coopération internationale avec des spécialistes de l'hydraulique, de la motorisation et des transmissions associée à notre équipe de spécialistes ultra-motivés, garantissent des développements de haut niveau. Le nouveau centre de développement technologique situé à Kundl (Tyrol) prend en charge les contacts directs entre Lindner et ses partenaires commerciaux, techniques et logistiques. Les changements structurels dans l'élevage et l'agriculture de montagne, l'accroissement des utilisations hors domaine ag-

Nouveau centre de développement technologique situé à Kundl (Tyrol)

ricole ainsi que la tendance générale à travailler des surfaces de plus en plus importantes, ont engagé Lindner à développer le nouveau Geotrac de 4ème génération. Avec leur concept très compact, leurs moteurs à injection Common Rail particulièrement économiques, leur équipement de série très complet, leurs cabines grand-confort à visibilité panoramique exceptionnelle et leur concept particulièrement novateur, les Geotrac 104, 114 et 124 ont, dès leur première présentation, rencontré, sur le plan national et international, un franc succès.

Le premier Geotrac 124 et l'équipe de développement Lindner

SOMMAIRE

Cabine ..... 04 // 05
Cockpit ..... 06 // 07
Moteur ..... 08 // 09
Transmissions ..... 10 // 11
High lights ..... 12 // 13
Hydraulique ..... 14 // 15
Pont avant / Relevage avant ..... 16 // 17
Eclairage / Confort ..... 18 // 19
Moniteur I.B.C. / Service ..... 20 // 21
Equipement de série / Options ..... 22 // 23

reddot design award

Primé par le „reddot design award"

CABINE
Visibilité panoramique optimale et concept de sécurité innovant

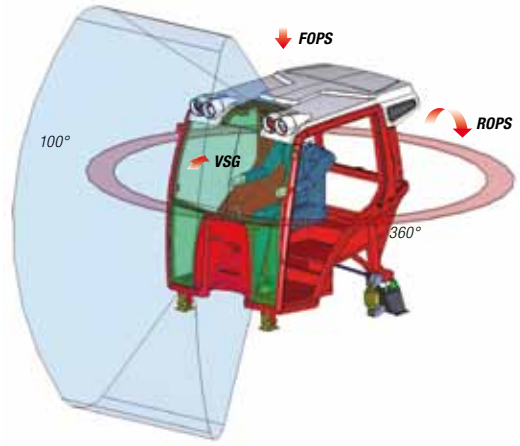
Moniteur I.B.C. Lindner

CABINE CONFORT A VISIBILITE PANORAMIQUE

Spacieuse et très confortable, la cabine à visibilité panoramique du GEOTRAC Série 4 est dotée de larges portes vitrées offrant un ***accès des plus aisés au poste de conduite.*** *Commandé par l'ouverture de la porte, l'éclairage de la cabine permet un accès sécurisé dans la cabine. Grâce à la position en retrait des montants,* ***rien n'échappe à votre regard.*** *Du point de vue visibilité, le design s'apparente sensiblement avec celui d'un hélicoptère. Associée aux* ***trois niveaux de ventilation,*** *la large ouverture du pare-brise arrière et des vitres latérales assure une ambiance de travail des plus agréables. Disponible en option, la* ***climatisation automatique*** *permet de régler très précisément la température ambiante. Pour plus de confort, le système régule automatiquement la température de l'air. L'intensité du flux d'air est réglable sur plusieurs niveaux. Le relevage arrière facilite l'accès au filtre quand celui-ci à besoin d'être remplacé.*

VISIBILITE OPTIMALE

Grâce à son nouveau ***pare-brise innovant,*** *le GEOTRAC Série 4 dispose d'un champ de vision incomparable pour travailler avec un chargeur frontal. La visibilité est optimale sur toute la course d'élévation. Intégré dans le toit, un écran solaire offre une parfaite protection contre les rayonnements directs. Un pare-soleil couvrant toute la largeur de la cabine est également disponible en option. Particulièrement soignée, l'isolation des surfaces vitrées empêche la pénétration de nuisances sonores. Le* ***chauffage du pare-brise*** *(de série) assure un désembuage ultra rapide du pare-brise et procure, grâce à son rayonnement, une agréable sensation de chaleur venant de l'avant. Grâce à ses* ***paliers dotés de rotules élastiques,*** *la cabine est dotée d'un confort de conduite considérable. En relation avec un groupe pneumatique, une* ***suspension pneumatique de la cabine*** *est disponible en option. Tout le mécanisme de régulation de ce système innovant est intégré de façon optimale, à l'abri des projections et de la corrosion, dans le soufflet pneumatique. Les vérins de la suspension peuvent être désactivés ce qui permet de s'assurer une très bonne stabilité en dévers et un confort maximal au transport. La cabine du GEOTRAC Série 4 a été dotée d'un concept de sécurité particulièrement innovant. Deux normes, le* ***ROPS*** *(Roll-Over-Protective-Structure) et le* ***FOPS*** *(Falling-Object-Protective-Structure) caractérisent son concept original. Habituellement réservé aux engins de travaux public, ce haut niveau de sécurité a, sur le GEOTRAC Série 4, pour la première fois, été adopté sur un tracteur agricole. Que ce soit en cas de verse du tracteur ou de chute d'objets lors de travaux en forêt, le conducteur est parfaitement protégé. Conçu en* ***VFS*** *(verre feuilleté de sécurité), le pare-brise résiste à la pénétration d'objets par l'avant.*



Pare-brise vision-chargeur

COCKPIT
Confortable et ergonomique

POSTE DE TRAVAIL ERGONOMIQUE

Le cockpit du GEOTRAC s'accorde de façon optimale à l'ergonomie du conducteur. Regroupées par ilots, toutes les commandes sont rétro-éclairées et idéalement placées à la main du conducteur. Très ***confortable,*** *le* ***volant*** *est réglable en hauteur et en inclinaison. Le GEOTRAC Série 4 peut être équipé en option d'une installation hifi avec* ***kit main-libre par transmission Bluetooth.*** *Pour souligner le* ***caractère convivial*** *du GEOTRAC, le double plafond conçu en matériau de très grande qualité, intègre des liseuses et des hauts parleurs stéréo. Grâce à* ***l'éclairage permanent par LED,*** *toutes les commandes importantes sont, y compris dans l'obscurité, faciles à trouver. Un confort qu'on ne trouve que dans une limousine de luxe. La console de l'autoradio est placée dans le champ de vision du conducteur. Il en est de même pour la commande du kit main libre par transmission Bluetooth (en option). Les multiples aérateurs assurent une ventilation optimale du poste de travail. Disponible en option,* ***l'accoudoir de commande avec joystick*** *est idéal pour travailler avec un chargeur frontal, avec le relevage avant et actionner les commandes hydrauliques. Des micro-contacteurs permettent de régler les différentes fonctions. Un* ***Joystick-Multicontroller*** *doté de touches supplémentaires permettant de commander l'inversion du sens de la marche, est également disponible sur demande. Le GEOTRAC Série 4 est équipé de série d'un* ***siège ProConfort*** *avec suspension pneumatique à basses fréquences. Grâce aux 7 positions de son dossier, sa large assise, son appui-tête et ses accoudoirs, ce siège GRAMMER s'adapte à la stature de chaque conducteur. Très pratique et facile d'accès, un grand vide-poche est aménagé derrière le dossier. Repliable, le siège passager offre, même lors de longs trajets à deux, un confort optimal. Originaire du sport moto, le nouveau revêtement du siège est lavable et particulièrement* ***résistant à l'usure.*** *Si le siège passager n'est pas utilisé, une partie de son assise peut être repliée. L'accès au frein à main est assuré en toutes conditions. Facile d'accès et situé derrière le* ***grand vide-poches latéral,*** *le* ***porte-boissons*** *peut accueillir une bouteille d'un litre et demi. Les lunettes de soleil Lindner garantissent au conducteur, même par grand soleil, une conduite sûre et de hauts rendements.*

Avec le moniteur I.B.C. le manuel d'utilisation est toujours disponible

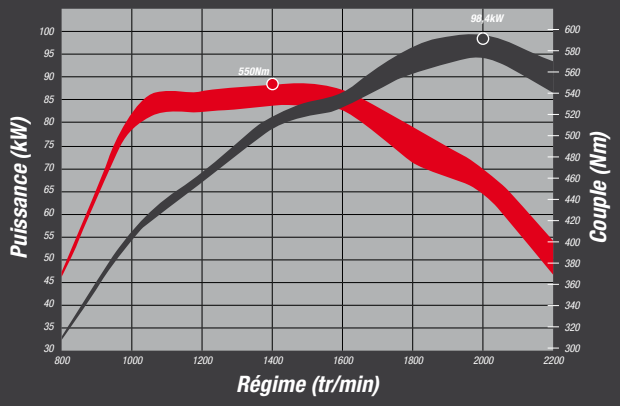
Vide-poches avec porte-boissons et porte-lunettes de série

MOTEUR ET REFROIDISSEMENT
PERKINS-POWER

Accélérateur à main

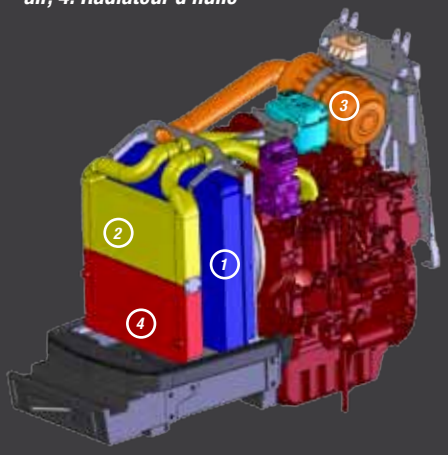
MOTEUR PERKINS – 4 CYLINDRES – TURBO-DIESEL

Le GEOTRAC 124 est équipé d'un moteur PERKINS, 4 cylindres, turbo-diesel avec ***injection Common-Rail*** *et Intercooler à doubles courbes de performances. Sa puissance nominale est de 126 ch. (92,8 kW) à 2200 tr/min et son couple maximal de 550 Nm à 1400 tr/min. En conditions de travail ne demandant qu'une puissance réduite, le système de gestion intelligente du moteur active automatiquement le* ***mode ECO.*** *En mode ECO, la puissance du moteur est de 116 ch. (85,7 kW) et le couple de 530 Nm. Il ne faut que quelques fractions de secondes pour, en cas de nécessité, disposer de toute la puissance du moteur. Ce système assure au GEOTRAC 124 des économies substantielles de carburant. La fonction Powerboost, permet de disposer d'une puissance maximale de 134 ch. (98,4 kW) à la prise de force. Le GEOTRAC 114 est également équipé d'un moteur PERKINS, 4 cylindres, turbo-diesel avec injection Common-Rail et* ***Intercooler.*** *La puissance du moteur atteint 116 ch. (85,7 kW) et son couple maximal 530 Nm. Le GEOTRAC 104 est doté d'un moteur PERKINS, 4 cylindres, turbo-diesel avec injection Common-Rail. Ce moteur développe 109 ch. (80 kW) à 2200 tr/min et un couple de 480 Nm à 1400 tr/min.*



SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

Les larges entrées d'air avant et latérales garantissent un refroidissement optimal. Les radiateurs sont dimensionnés de telle sorte qu'ils peuvent être nettoyés confortablement sans avoir à les basculer. Les GEOTRAC 114 et 124 sont équipés de ventilateurs viscostatiques. Pour les longues journées de fenaison le système Cleanfix est disponible en option. Ce système nettoie le radiateur en inversant à intervalles réguliers, le souffle de l'air par rotation des pales du ventilateur. Conçu d'une seule pièce, le capot moteur est très facile à ouvrir grâce à l'assistance de vérins pneumatiques. ***1. Radiateur, 2. Intercooler, 3. Filtre à air, 4. Radiateur d'huile***



Le moniteur I.B.C. permet de mémoriser plusieurs niveaux d'accélération à main

TRANSMISSIONS
Made in Germany

Levier de vitesses ergonomique

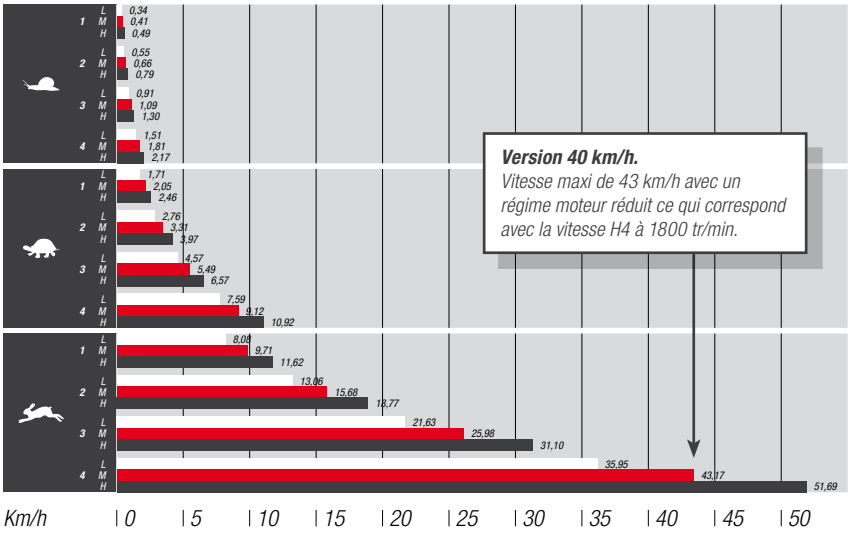
TRANSMISSION ZF – A HAUT RENDEMENT

Disponible en version ***40 ou 50 Km/h,*** *le GEO-TRAC Série 4 est équipé de série d'une* ***transmission ZF*** *avec 24 vitesses avant et 12 vitesses arrière à* ***multi-engagements sous charge.*** *En version 40 km/h, le régime maximal du moteur est limité par le mode ECO à 1800 tr/mn ce qui permet d'atteindre, à consommation réduite, la vitesse maximale de 43 km/h. L'engagement sous charge avec* ***fonction automatisée (APS)*** *sur trois étagements est de série. Les divers niveaux d'engagements sous charge sont gérés automatiquement par l'électronique du tracteur* ***(APS: LMH).*** *Ils peuvent également être sélectionnés manuellement* ***(APS: OFF).*** *L'engagement sous charge peut également être limité à deux étagements* ***(APS: LM*** *ou* ***APS: MH).*** *Pour les conditions particulièrement difficiles les ingénieurs de Lindner ont développé le mode* ***Speedmatching (SP : LMH)*** *qui permet d'utiliser le moteur jusqu'à son régime maximal. A chaque changement de vitesse, c'est toujours le niveau d'engagement sous charge optimal disposant de la performance maximale qui est sélectionné.* ***L'inverseur du sens de la marche à engagement sous charge*** *(Power-Shuttle) peut être commandé avec le levier inverseur près du volant ou le joystick sur l'accoudoir de commande optionnel. Les touches de commande de* ***l'embrayage confort (CS)*** *sont situées sur le levier de vitesses. L'engagement automatique des groupes routes et champs* ***(FRRS)*** *permet de passer 8 vitesses sans actionner la*

Moniteur I.B.C. - Réglage de la progressivité de démarrage de la prise de force arrière

pédale d'embrayage. Une version 36/12 avec ***gamme super rampante*** *allant jusqu'à 340 m/h ainsi qu'une* ***prise de force proportionnelle à l'avancement*** *sont disponibles sur demande. Très performante, la prise de force arrière offre le choix entre* ***4 régimes*** *dont 540, 540E, 1000, 1000E. Ainsi le moteur travaille toujours à son optimum économique. La commande de la progressivité de l'engagement assure une liaison souple, sans à-coup et peu usante. Le moniteur I.B.C. de*

DIAGRAMME DES VITESSES *50 km/h 540/65-R38*

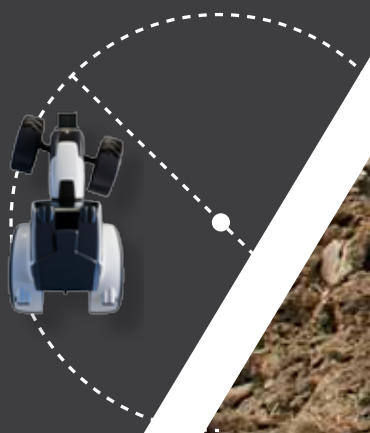


Lindner permet de sélectionner entre trois variantes de progressivité celle qui correspond le mieux à la puissance demandée par l'outil utilisé. Située en cabine et sur chaque garde-boue arrière, une commande par touches permet de commander confortablement la prise de force.

HIGHLIGHTS
Geotrac Série 4

DES AVANTAGES EN SÉRIE

- ***Moteur PERKINS turbo diesel***
  4 cylindres – Intercooler et injection Common-Rail
- ***Boîte ZF à multiple engagements sous charge***
  24/8 – Auto-engagement sous charge APS / Speedmatching / Power-Shuttle / FRRS
- ***Système hydraulique BOSCH Rexroth***
  121 l/min (77 l pour circuit principal) / 3 pompes / 45 l d'huile disponible
- ***Moniteur I.B.C. Lindner***
  Affichages / Mémorisations / Services (de série sur Geotrac 114 et 124)
- ***Pare-brise Visio-chargeur***
  ROPS / FOPS / VSG / chauffage électrique du pare-brise
- ***Technologie d'éclairage innovante***
  8 projecteurs H7 et des feux arrière par LED (10.000 heures d'utilisation)
- ***Commande à distance des deux côtés***
  Pour la prise de force et le relevage
- ***Prise de force avec trois niveaux de progressivités***
  Proportionnelle / 540 / 540E / 1000 / 1000E
- ***Poids à vide : 4150 kg***
  Poids total autorisé en charge : 7500 ou 8000 kg
  Charge maxi sur essieu avant : 3800 kg
  Charge maxi sur essieu arrière : 6000 kg
- ***Dimensions***
  Hauteur : 272 cm (maxi : 280 cm)
  Largeur : 219 cm (maxi : 239 cm)
  Voie : 170 cm (maxi 180 cm)
- ***Garde-boues pivotants***
  Angle de braquage 50°
- ***Rayon de braquage***
  4,75 m



OPTIONS

- ***50 km/h à 2100 tr/min***
  43 km/h à 1800 tr/min ECO
- ***Suspension à bras indépendants du pont avant***
  Avec freinage des 4 roues et blocage
- ***Suspension pneumatique de la cabine***
  par groupe pneumatique
- ***Climatisation automatique***
  En remplacement de la ventilation de série
- ***Boîte 36/12 + vitesses rampantes (340m/h)***
  Avec prise de force proportionnelle en option
- ***Relevage avant Lindner avec prise de force avant***
  3500 kp / 1000 tr/min avec engagement progressif
- ***Réglage électronique du relevage avant (EFH)***
  Avec délestage de l'outil et compensateur d'oscillations

SYSTEME HYDRAULIQUE

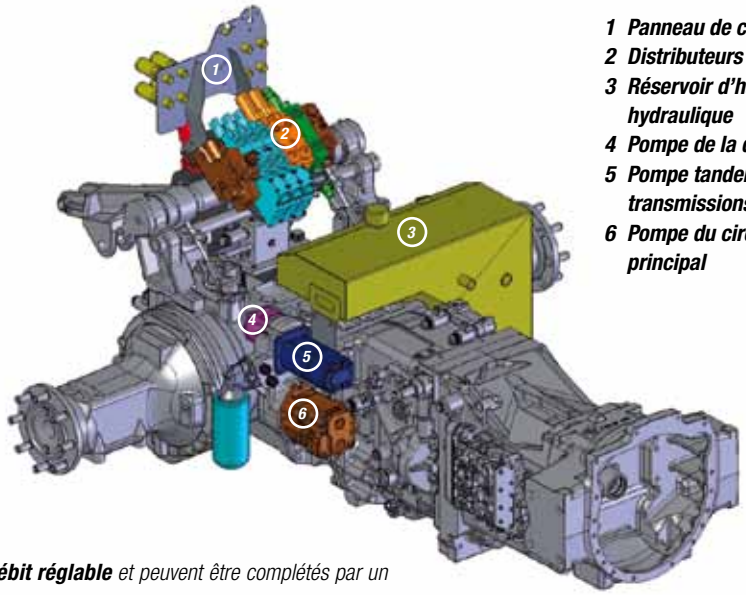
Technologie BOSCH Rexroth et savoir-faire Lindner

Réglage des distributeurs EHS

Réglage du débit des distributeurs Load Sensing

HAUTES PERFORMANCES HYDRAULIQUES

Le ***GEOTRAC série 4*** *est équipé d'un* ***système hydraulique BOSCH Rexroth à très hautes performances et gestion séparée des huiles hydrauliques.*** *Il dispose d'un débit de* ***121 l/min*** *dont 45 l. de réserve. Le système à 3 circuits, transmissions, direction et fonction principale, est équipé d'une pompe propre à chaque circuit. Le circuit principal est alimenté par une pompe constante de 77 litres de débit. Disponible en option, la connexion* ***Powerlink*** *permet de répondre économiquement à des utilisations particulièrement exigeantes. Le système Load-Sensing est efficace et économique car seul le volume d'huile nécessaire au fonctionnement des équipements est prélevé. Le GEOTRAC Série 4 est doté de série de deux distributeurs double-effet avec position flottante. Ces distributeurs* ***Load-Sensing*** *sont* ***à débit réglable*** *et peuvent être complétés par un troisième distributeur. La batterie de distributeurs mécaniques peut être complétée par jusqu'à* ***quatre distributeurs électriques à débit proportionnel (EHS).*** *Ces distributeurs sont idéalement adaptés à la manutention en souplesse avec un chargeur frontal. Les distributeurs électriques sont réglables sur le moniteur I.B.C. Lindner. Le conducteur peut régler le débit en continu et en programmer la temporisation, la position flottante ainsi que le blocage. Des priorités peuvent également être fixées pour tous les distributeurs électriques. Il est ainsi possible de déterminer l'ordre dans lequel les distributeurs doivent être alimentés. Tous les raccordements hydrauliques du GEOTRAC Série 4 sont équipés de connecteurs hydrauliques de très haute qualité. Chaque connecteur dispose d'un récupérateur d'huile.*



1 Panneau de connexion
2 Distributeurs
3 Réservoir d'huile hydraulique
4 Pompe de la direction
5 Pompe tandem des transmissions
6 Pompe du circuit principal

PONT AVANT – RELEVAGE AVANT

50° d'angle de braquage – Maniabilité et agilité exemplaire

Suspension à bras indépendants

Essieu à hauts rendements

Retour automatique des garde-boues

PONT AVANT

Le GEOTRAC Série 4 est équipé de série d'un pont avant à hauts rendements qui supporte une charge maximale de 3.800 kg. Un essieu avant avec ***suspension à bras indépendants*** *et* ***freinage intégré des 4 roues*** *est disponible en option. La suspension hydraulique assure à toutes vitesses et ce jusqu'à* ***50 Km/h*** *une stabilité et un confort optimal. La possibilité de désactiver le système permet, en conditions difficiles de transports, d'optimiser le confort de travail.*

Grâce au système de correction de l'assiette du tracteur, le pont avant peut être levé ou baissé en continu sur une plage de 20 cm. Ce système permet, lors de travaux forestiers ou de déplacements dans des chemins creux, d'augmenter la garde au sol. La possibilité d'abaisser la suspension facilite l'attelage d'outils particulièrement bas.

RELEVAGE AVANT

Le GEOTRAC Série 4 peut être équipé en option d'une prise de force avant très performante qui tourne à un régime de 1000 tr/min. La progressivité de ***l'engagement de la prise de force*** *garantit un démarrage* ***sûr, souple et sans à-coups.***

Disponible en option, le ***relevage avant Lindner*** *est doté de bras repliables et d'une force de levage de 3.500 kp. Il est intégré dans le bloc hydraulique et activé par un distributeur électrique proportionnel qui assure des manœuvres souples et précises. Une commande extérieure est disponible en option. Le relevage avant comporte de nombreux éléments en acier moulé en mesure de supporter des charges très importantes. Le longeron qui relie le berceau avant et le moteur renforce et protège le tracteur contre les impacts provenant de l'avant et du bas. Il suffit de quelques minutes pour* ***atteler une étrave à neige*** *sur le relevage avant Lindner. Doté, en option, de renforts jusqu'aux trompettes arrière, le Geotrac Série 4 est paré pour faire face aux travaux communaux les plus difficiles. Disponible en option, le système* ***EHF*** *(réglage électrique*

du relevage avant) avec ***délestage de l'outil*** *et* ***compensateur d'oscillations*** *procure un confort de conduite optimal et préserve les outils attelés. Le système est aussi simple d'utilisation que celui du relevage arrière. La console de commande permet de limiter le levage vers le haut et le bas. La vitesse de levage est réglable en continu. Le compensateur d'oscillation est activé par une simple touche. Disponible en option, le délestage de l'outil est commandée confortablement avec le joystick* ***Multicontroller*** *situé sur l'accoudoir.*

Relevage avant Lindner

ÉCLAIRAGE – CONFORT

Les „Pros“ sont plus longtemps en forme

ECLAIRAGE – UN CONCEPT INNOVANT

Premier tracteur à être équipé de la technique ultra moderne d'éclairage par ***LED,*** *le GEOTRAC Série 4 est doté d'un concept d'éclairage innovant qui satisfait aux plus hautes exigences des utilisateurs professionnels. Grâce à leur extrême longévité (près de 10.000 heures), les diodes lumineuses des feux arrière et stop durent pratiquement une vie de tracteur sans nécessiter le moindre entretien. Le GEOTRAC Série 4 est équipé de série de* ***projecteurs à ellipsoïdes HB3 et H7*** *ultra performants. 8 projecteurs principaux à l'avant et 2 phares de travail à l'arrière garantissent, par visibilité réduite ou de nuit, un éclairage optimal. Intégrés dans le toit, 4 projecteurs avant assurent un éclairage optimal sur l'outil avant tel que, par exemple, une étrave à neige. Des phares de travail halogène et des phares au* ***XENON*** *sont disponibles en option. Des gyrophares et une rampe d'intervention aérodynamique équipée de gyrophares sont disponibles en options pour les interventions hivernales et communales. La* ***caméra de recul à infrarouge*** *(en option), permet au conducteur de voir également dans l'obscurité. Imperméables à l'eau et résistantes aux chocs, les caméras sont également chauffées. Votre GEOTRAC est ainsi toujours disponible, quand vous voulez, ou vous voulez y compris en période de gel.*

GEOTRAC : Le premier tracteur au monde doté de la technologie LED

Plein jour : 8 projecteurs à ellipsoïdes à l'avant

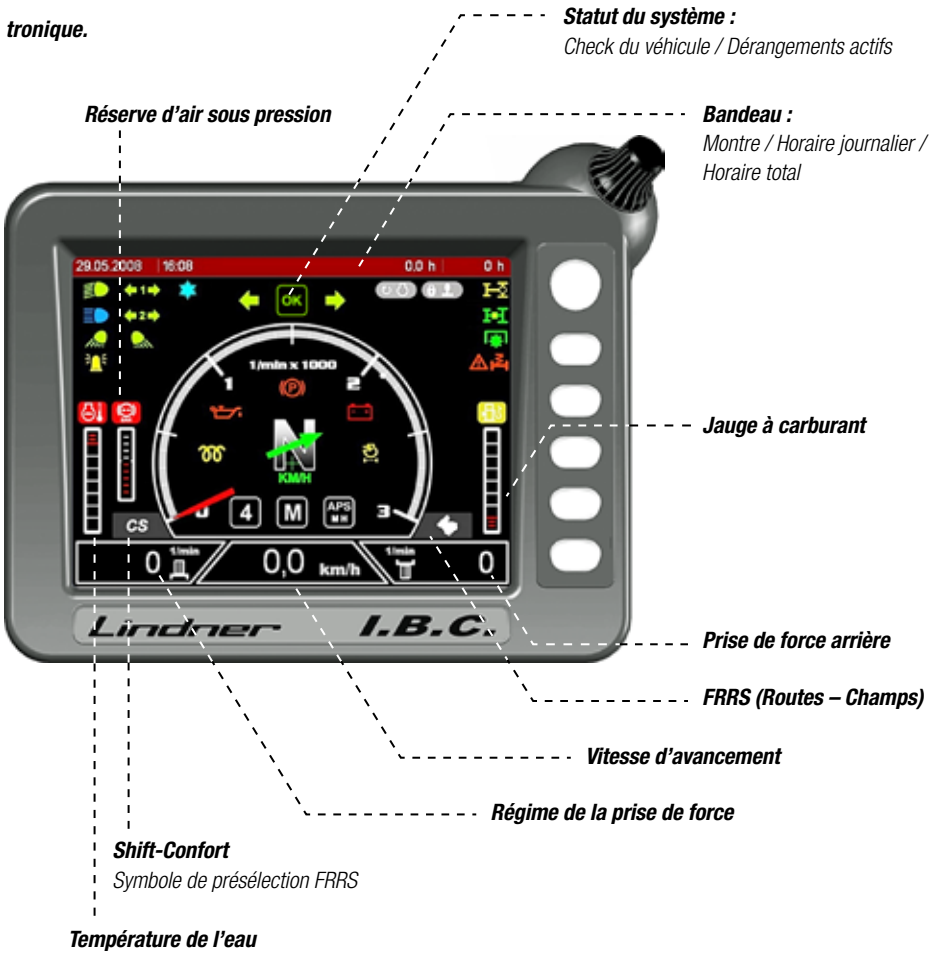
MONITEUR I.B.C. – SERVICE

Informations complètes et utilisation conviviale

I.B.C. – L'ORDINATEUR DE BORD INTELLIGENT

*Le **moniteur I.B.C. Lindner** (Intelligent-Bord-Computer) fait partie de l'équipement de série des GEOTRAC 114 et 124. Toutes les informations concernant le tracteur y sont clairement affichées. Également adopté dans les limousines de classe supérieure, l'écran en verre spécial antireflet est parfaitement lisible y compris en plein soleil. Les touches de fonction rétro-éclairées et une molette assurent une navigation simple et intuitive dans le menu. Le **moniteur I.B.C. Lindner** permet d'afficher et de commander de multiples fonctions. L'affichage est modifiable et adaptable au besoin d'informations.*

*En plus des informations principales telles que la vitesse, les régimes, les affichages de contrôles et de l'heure ; l'image de la caméra latérale ou de marche arrière (options) peut être insérée dans le volet de l'indicateur de consommation ou de l'indicateur du réglage de l'hydraulique. La commande des fonctions les plus importantes est expliquée de façon détaillée dans le menu d'aide. Le relevage EHS est facilement réglable avec le **moniteur I.B.C. Lindner.** L'électronique du véhicule peut être contrôlée sur le moniteur et des rapports d'information sollicités à tout moment. Le GEOTRAC 124 de Lindner est ainsi le premier tracteur qui, **sans Service Laptop,** est en mesure de calibrer et **surveiller son système électronique.***



Réglage des distributeurs EHS ***Indicateur de niveau transparent***

ÉCONOMIQUE ET FACILE À ENTRETENIR

La facilité de l'entretien a fait partie des priorités du développement de la nouvelle Série 4. Le compartiment moteur, les points de remplissages, de contrôles de niveaux et de maintenance sont très faciles d'accès. Les intervalles d'entretien courants n'ont lieu que toutes les 500 heures. Sur la page „Détail des travaux", le moniteur I.B.C. affiche toutes les informations sur les travaux et la consommation. Sur la plateforme en ligne „Lindner-Community", chaque client Lindner peut consulter le ***calculateur d'économie de carburant.*** *Lindner vous assiste même en ligne.*

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET OPTIONNELS

Le plein d'avantages

ÉQUIPEMENT DE SERIE

Moteur : *PERKINS 1104D-E44TA, Common Rail, Intercooler, 4 cylindres, 4.400 cm³*

Cabine confort : *Cabine super confort à visibilité panoramique, plateforme avec leviers de vitesses latéraux, vitres teintées, pare-brise vision-chargeur, cellule de sécurité éprouvée ROPS et FOPS, pare-brise en verre feuilleté (VSG), vitres latérales et arrière ouvrantes, siège passager, serrures de portes, revêtement intérieur, siège pneumatique Grammer ProConfort, pré-équipement autoradio, éclairage intérieur par ouverture de porte, chauffage et aération à trois vitesses de ventilation, blocage anti-démarrage, prise 3 pôles pour courant continu, volant confort réglable en hauteur et en inclinaison, retour automatique des clignotants, échappement vertical, essuie-glaces intermittents, vide-poches arrière, porte-boisson, aérateurs réglables et pare-soleil, capot d'une pièce à ouverture confort. Chauffage électrique du pare-brise, moniteur I.B.C. Lindner (GEOTRAC 114 et 124).*

Transmission : *Boîte ZF 24/8 vitesses à triple passage sous charge, fonction automatique (APS), changement automatique de groupe (FRRS), coupure du graissage des freins, graissage sous pression, 40 Km/h, embrayage multidisques humide sans entretien, inverseur avec engagement sous charge (Power-Shuttle), embrayage confort au pied ou sur levier de vitesses, engagement sous charge et par touche des 4 RM., différentiel avant autobloquant.*

Freinage : *Freins arrière multidisques humides à commande hydraulique, et engagement automatique des 4 RM à chaque freinage (Opti-Stop), frein directionnel.*

Prise de force : *Prise de force arrière à engagement sous charge et commande intégrée de 3 niveaux de progressivité de démarrage, 540 / 540E / 1000 / 1000E tr/min, commande extérieure à gauche et à droite.*

Système hydraulique : *Système hydraulique BOSCH Rexroth à haut rendement et à 3 circuits, Load Sensing. Pression : 185 bars. Débit : 121 litres/min (principal maxi. 77 litres/min), 45 litres d'huile disponible. Distributeurs : 2 distributeurs mécaniques double-effet Load Sensing à débit réglable / 4 lignes hydrauliques + 1 retour, connecteurs avec récupérateurs d'huile, force de levage à l'arrière : 6000 kp.*

Eclairage : *8 projecteurs ellipsoïdaux H7 à l'avant (route et croisement), 2 phares de travail H3 arrière, 2 feux arrières et stop à technologie LED et clignotants intégrés et 2 feux de gabarit latéraux avec clignotants intégrés.*

OPTIONS

Fonctions de gestion : *Les GEOTRAC 114 et 124 sont dotés de série de nombreuses fonctions de gestion (dont certaines en option sur le GEOTRAC 104). Parmi celles-ci, l'automatisation de l'engagement des 4 roues motrices et du blocage des différentiels commandé électroniquement par rapport à la vitesse d'avancement et à l'angle de braquage. Le pont avant peut ainsi être désengagé automatiquement pour travailler avec un chargeur frontal et le blocage de différentiel réglé selon le besoin lors de transports. La hauteur de désengagement des prises de force est réglable.*

Prise signal : *En utilisation forestière ou communale, la commande de treuils ou de gravillonneuses nécessite la disponibilité d'un signal d'avancement. La prise signal standard (ISO11786) permet de disposer des signaux (avancement, régimes,…) nécessaires. Les impulsions sont réglables en continu.*

Autoradio avec kit main-libre : *Les professionnels doivent également être joignables dans leur tracteur. Le GEOTRAC Série 4 peut être équipé d'un autoradio avec kit main-libre par Bluetooth pour téléphone mobile. L'autoradio peut même être fourni en version DVD ce qui permet de le connecter sur le moniteur I.B.C. avec entrée vidéo pour regarder des films.*

GEOTRAC s'adapte aux vœux du client : *De multiples équipements et montes de pneus permettent de composer le GEOTRAC selon les vœux du client. Il est ainsi possible de commander votre GEOTRAC dans n'importe quelle couleur RAL, faire monter un équipement forestier complet ou choisir la version communale avec un équipement spécialement sélectionné pour les collectivités. Votre conseiller Lindner se fera un plaisir de vous renseigner.*

Équipements communaux recommandés

100 B	*Couleur collectivités RAL 2011*
130 B	*Suspension pneumatique de la cabine (nécessite groupe pneumatique)*
140 B	*Climatisation automatique*
160 B	*Essuie-glace et lave-glace arrière*
170 C	*Rétroviseurs et vitre arrière chauffants*
182 D	*Gyrophare gauche réglable en hauteur*
410 B	*Freinage pneumatique 2 connexions*
450 E	*2 distributeurs mécaniques + 2 distributeurs EHS-DE-PF (avec commande par joystick)*
700 I	*Pneus 480/85-R34 Nokia TRI 2 et 400/80-R24 Nokia TRI 2*

ÉQUIPEMENT DE SERIE GEOTRAC 104 - 114 - 124

G 104	G 114	G 124	X = de série O = option	Ch. / Nm
X			PERKINS, 4 cyl. Turbo, Common Rail, Intercooler, 4.400 cm³, niveau 3a	109 / 480
	X		PERKINS, 4 cyl. Turbo, Common Rail, Intercooler, 4.400 cm³, niveau 3a	116 / 510
		X	PERKINS, 4 cyl. Turbo, Common Rail, Intercooler, 4.400 cm³, niveau 3a	126 / 550
				N° de réf.
X	X	X	Boîte 24/8 avec triple passage en charge, APS et Power-Shuttle	de série
X	X	X	Prise de force 4 régimes avec démarrage progressif intégré	de série
X	X	X	Vitesse d'avancement 40 Km/h	de série
X	X	X	Pont avant autobloquant avec train planétaire	de série
X	X	X	Garde-boues avec retour automatique = angle de braquage maximal	de série
O	O	O	Suspension à bras indépendants + différentiel autobl. + frein 4 roues + 50 Km/h	70 B
O	X	X	Gestion des 4 RM, de la prise de force et du différentiel	80 B
X	X	X	Siège pneumatique ProConfort GRAMMER (basse fréquence) avec accoudoirs	de série
X	X	X	Ventilation avec filtre fin dans le toit de la cabine	de série
X	X	X	Chauffage électrique du pare-brise	de série
O	O	O	Suspension pneumatique de la cabine	130 B
X	X	X	Rétroviseurs latéraux télescopiques	de série
X	X	X	Pré-équipement autoradio, avec 2 HP et antenne	de série
O	X	X	Moniteur I.B.C. Lindner (Intelligent Bord Computer)	200 B
O	O	X	Prise signal sur console de commande (signal proportionnel)	207 B
X	X	X	Bras de relevage avec coupleurs rapides WAS cat. II, crochets cat. III	de série
X	X	X	Bielle de 3^{éme} point avec coupleur rapide	de série
X	X	X	Echelle de chape d'attelage à verrouillage automatique	de série
O	O	O	Prise de force avant avec eng. progressif + relevage av 3500 kp	300 D
O	O	O	EFH – régl. électr. du relevage av. + délestage des outils	305 B
X	X	X	Porte-masses (env. 50 kg)	de série
O	O	O	Frein moteur + frein pneumatique + connexion frein remorque	410 G
X	X	X	2 distributeurs mécaniques DE à débit réglable	de série
X	X	X	4 lignes hydrauliques + 1 retour libre	de série
X	X	X	Récupérateur d'huile	de série
X	X	X	Pneus 540/65-R34 Conti AC65 et 440/65-R24 Conti AC65	de série
X	X	X	4 Protections de connecteurs	de série
X	X	X	Lunettes de soleil conducteur (prot. UV à 100 %, niveau de prot. 3)	de série

GEOTRAC SÉRIE 4

CABINE CONFORT
Cabine super confort à visibilité panoramique, plateforme avec leviers de vitesse latéraux, vitres teintées, ***pare-brise vision-chargeur,*** cellule de sécurité éprouvée ***ROPS*** et ***FOPS,*** pare-brise en verre feuilleté ***(VSG),*** vitres latérales et arrière ouvrantes, siège passager, serrures de portes, revêtement intérieur, ***siège pneumatique Grammer ProConfort,*** pré-équipement autoradio, éclairage intérieur par ouverture de porte, chauffage et aération à trois vitesses de ventilation, blocage anti-démarrage, prise 3 pôles pour courant continu, ***volant confort*** réglable en hauteur et en inclinaison, retour automatique des clignotants, échappement vertical, essuie-glace intermittent, vide-poches arrière, porte-boisson, aérateurs réglables et pare-soleil, ***capot d'une pièce*** à ouverture confort.
Option : Climatisation automatique, suspension pneumatique de la cabine, équipement Hifi avec kit main libre par Bluetooth pour téléphone mobile

EMBRAYAGE
Embrayage multidisque humide sans entretien, inverseur avec engagement sous charge ***(Power-Shuttle), embrayage confort*** au pied ou sur levier de vitesses

PONT AVANT & DIRECTION
Hydrostatique, système Load-Sensing avec ***propre circuit*** (44l/min), rayon de braquage : 4,75 m.
Option : Suspension à bras indépendants avec freinage des 4 roues.

TRANSMISSIONS
Boîte ***ZF-STEYR*** 24/8 vitesses à ***triple passage sous charge,*** fonctions automatiques ***(APS)***, changement automatique de groupe ***(FRRS)***, coupure du graissage des freins, graissage sous pression, ***40 ou 50 Km/h***
Option : Boîte 36/12 avec gamme rampante, prise de force proportionnelle

FREINAGE
Freins arrière multidisques humides à commande hydraulique et engagement automatique des 4 RM à chaque freinage ***(Opti-Stop)***, frein directionnel
Option : Freinage des 4 roues, frein par arrêt moteur, frein pneumatique.

4 RM & BLOQUAGE DE DIFFÉRENTIEL
Engagement sous charge par touche ***des 4 roues motrices,*** blocage de différentiel commandé par touche, auto-blocage à l'avant
Option : Gestion des 4 RM et des différentiels

PRISES DE FORCE
Prise de force à engagement sous charge et ***commande intégrée de la progressivité de démarrage, 540 / 540E / 1000 / 1000E,*** commande par touche et commande externe à l'arrière à gauche et à droite
Option : Prise de force avant 1000 tr/min à démarrage progressif, gestion des prises de force

SYSTEME HYDRAULIQUE
Système hydraulique BOSCH Rexroth à haut rendement, à 3 circuits, Load Sensing.

Pression maxi :	185 bars
Débit maxi :	***121 litres/min*** (circ. principal 77 litres/min), 45 litres de disponibilité d'huile
Distributeurs :	2 distributeurs mécaniques DE L-S à débit réglable
Connexions :	4 lignes hydrauliques + 1 retour libre Coupleur étanche avec récupérateur d'huile.
Force de levage (arr.) :	6.000 kp

Option : Distributeur électrique L-S, commande par Joystick-Multicontroller, relevage avant (3.500 Kg) avec commande à distance et délestage de l'outil

ÉCLAIRAGE
8 projecteurs ellipsoïdaux H7 à l'avant (route et croisement), 2 phares de travail H3 arrière, 2 feux arrières et stop à technologie LED et clignotants intégrés à l'arrière et 2 feux de gabarit latéraux avec clignotants intégrés.

PNEUS DE SÉRIE
440/65 R24 & 540/65 R34
Option : jusqu'à 600/65 R 38 à l'arrière

GEOTRAC 124

MOTEUR	PERKINS 1104D-E44TA Common Rail, Intercooler
Puissance nominale (ISO 14396 : 2002)	126 ch. / 93 kW
Puissance maxi	134 ch. / 98,4 kW
Mode ECO	116 ch. / 85,5 kW
Couple maxi	550 Nm
Émissions	niveau 3a
Cylindres / Cylindrée	4 / 4.400 cm³
Réservoir à carburant	140 l
ÉQUIPEMENT DE SÉRIE	Moniteur I.B.C. Lindner

GEOTRAC 114

MOTEUR	PERKINS 1104D-E44TA Common Rail, Intercooler
Puissance nominale (ISO 14396 : 2002)	116 ch. / 85 kW
Couple maxi	510 Nm
Émissions	niveau 3a
Cylindres / Cylindrée	4 / 4.400 cm³
Réservoir à carburant	140 l
ÉQUIPEMENT DE SÉRIE	Moniteur I.B.C. Lindner

GEOTRAC 104

MOTEUR	PERKINS 1104D-E44TA Common Rail, Intercooler
Puissance nominale (ISO 14396 : 2002)	109 ch. / 80 kW
Couple maxi	480 Nm
Émissions	niveau 3a
Cylindres / Cylindrée	4 / 4.400 cm³
Réservoir à carburant	140 l
OPTION	Moniteur I.B.C. Lindner

POIDS	**standard**	**communal**
A vide	4.150 kg	4.470 kg
Maxi autorisé en charge	7.500 kg	8.000 kg
Charge maxi sur essieu av.	3.800 kg	3.800 kg
Charge maxi sur essieu arr.	6.000 kg	6.000 kg

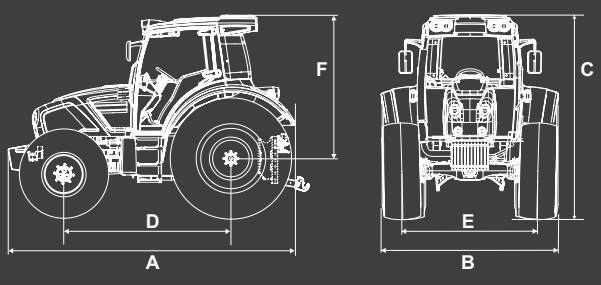
DIMENSIONS

Pneumatiques	440/65R24 u. 540/65R34	480/70R24 u. 520/70R38
A) Longueur maxi	4.050 mm	4.150 mm
B) Largeur maxi	2.226 mm	2.320 mm
C) Hauteur maxi	2.679 mm	2.761 mm
D) Empattement	2.420 mm	2.420 mm
E) Voie	1.700 mm	1.800 mm
F) Haut. du toit à l'axe de roues	1.929 mm	1.929 mm

GEO-S4-03-09-FR - Lindner se réserve le droit à toute modification. – Toutes les illustrations et descriptions sont indicatives et non contractuelles.

ACC

www.lindner-traktoren.at



Traktorenwerk Lindner Gesellschaft m.b.H.
Ing.-Hermann-Lindner-Str. 4 | 6250 Kundl/Tyrol, Autriche
Tél. : +43 (0) 533 874 200, Fax : +43 (0) 533 874 203 33
info@lindner-traktoren.at, **www.lindner-traktoren.at**